

Wegverkeer bussen (niet-touringcar)

NB: net als voor het overige wegverkeer fungeert ook hier de berekende emissie per routesegment alleen als verdeelsleutel voor het nationaal totaal, dat door het CBS wordt berekend.

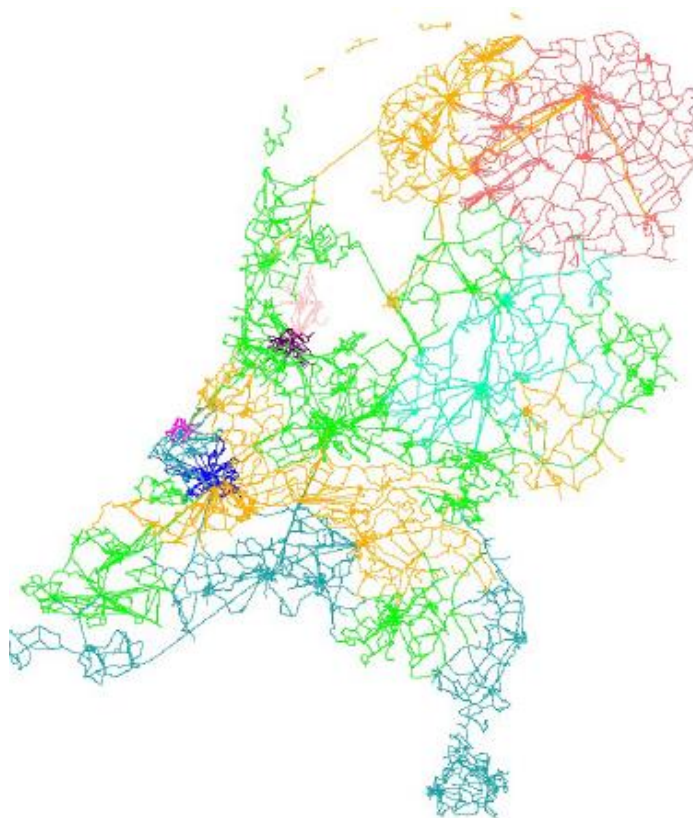
Basis voor de verdeling zijn de gereden routes zoals die zijn afgeleid uit GTFS data. GTFS staat voor General Transit Feed Specification. Dit is een wereldwijde standaard, geïntroduceerd door Google. GTFS 'feeds' maken het mogelijk voor openbaar-vervoerbedrijven om hun gegevens over lijnen en vertrektijden te publiceren in Google Maps. OV9292 bundelt informatie van alle vervoerders van Nederland en biedt dit aan in GTFS tekstbestanden. Deze bestanden bevatten gegevens over alle vertrek- en aankomsttijden van openbaar-vervoerlijnen. Adviesbureau DATMobility (DAT) heeft voor een dinsdag, zaterdag en zondag in 2013 deze data opgevraagd en bewerkt tot een routekaart (zie kaart). Deze routekaart is samengesteld op basis van rechte lijnen tussen de haltes en is daardoor vooral op trajecten met weinig tussenstops een benadering van de werkelijk gereden route. Per routesegment is door DAT een emissie berekend op basis van het aantal voertuigkilometers (lengte segment * aantal bussen) en een emissiefactor NO_x, afhankelijk van de snelheid.

De ruimtelijke verdeling onderscheidt de volgende categorieën:

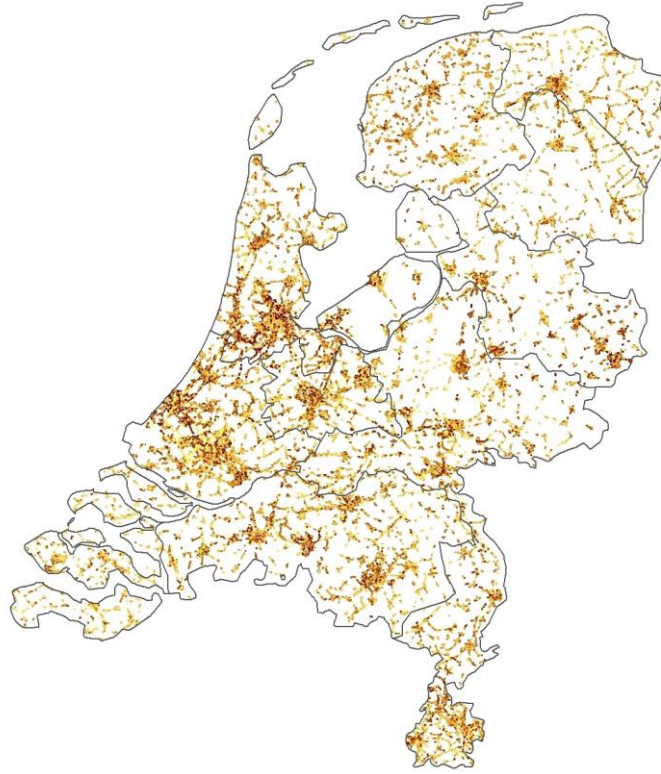
- NO₂ emissie route maximumsnelheid <60km per uur
- NO₂ emissie route maximumsnelheid >=60 en <100km per uur
- NO₂ emissie route maximumsnelheid >= 100km per uur

Emissie van niet-OV bussen (touringcars) wordt verdeeld over het landelijke wegennet, waarbij bussen vallen onder de categorie middelzwaar en zwaar verkeer .

Voorbeeld



Routekaart bussen op basis van GTFS, in kleur de verzorgingsgebieden van de diverse busmaatschappijen.



Emissieverdeling bussen, route maximumsnelheid <60km per uur

Betrokken instituten

DATMobility

PBL

TNO

Actualiteit basisgegevens verdeling

2013

Achtergronddocument(en)

Databases verkeer 2012 voor milieumodellering

Technische rapportage RIV001/Bae/0001.01

Goudappel Coffeng, Deventer, 2014

Geilenkirchen et al. (2024)

Methods for calculating the emissions of transport in the Netherlands

RIVM report 2024-0023